

Leitfaden für das Fahren mit Zickzack-Kolonnen

Die Polizei hat das Kolonnenfahren nicht genehmigt

Die Verkehrsregeln müssen beachtet werden - z.B. beim Ausfahren, an Ampeln und Schildern

Das Fahren in der Kolonne erfordert Disziplin, Aufmerksamkeit und Respekt für die allgemeinen Regeln. Die folgenden Richtlinien müssen immer befolgt werden, um ein sicheres Fahren für alle Teilnehmer zu gewährleisten.

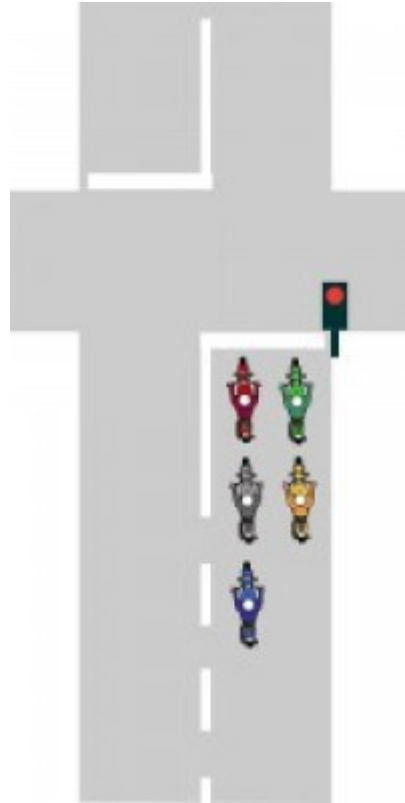
Formation und Positionierung



1. **Der vordere Fahrer fährt immer vorne**
2. **Seitenwagenmaschinen folgen dann** - im Gänsemarsch - in der Mitte der Fahrbahn
3. **Solomaschinen am Ende der Kolonne in Zick-Zack-Formation** Von Beginn der Fahrt an wird eine Zick-Zack-Formation gebildet und während der gesamten Fahrt beibehalten.
4. **Fester Platz** Finden Sie Ihren Platz in der Kolonne und behalten Sie ihn bis zum nächsten Halt.
5. **Links- und Rechtsfahrer:** Wenn Sie links fahren, halten Sie die linke Spur ein; wenn Sie rechts fahren, halten Sie die rechte Spur ein. Halten Sie immer Ihre Linie - auch in Kurven, Kreuzungen und Kreisverkehren.
6. **Überholverbot** Überholen Sie niemals den Fahrer vor Ihnen in Ihrer Reihe.

Abstand und Aufreihung

1. **Abstand:** Bremsweg einhalten - etwa die Hälfte der Geschwindigkeit in Metern - bei höherer Geschwindigkeit länger.
2. **Abwurf:** Wenn ein Fahrer ausfällt, rückt die Reihe auf und füllt die Lücke - linker und rechter Fahrer bleiben in ihrer jeweiligen Reihe.
3. **Keine Reihenwechsel** Niemals während der Fahrt die Reihe wechseln, das schafft Unruhe und kann zu gefährlichen Situationen führen.
4. **Kreisverkehre:** Bleiben Sie auf Ihrer Linie - fahren Sie auf demselben Teil der Fahrbahn wie auf



geraden Strecken.

5. **Kreuzungen und Haltestellen** Wenn die Kolonne an Kreuzungen anhält, rücken die Solomaschinen 2 zu 2 zusammen. Beim Anfahren wird die Zick-Zack-Formation wieder aufgenommen.
6. **Enge Straßen:** Fahren Sie in einer Kolonne. Die linken Fahrer ziehen vor den rechten Fahrern, die hinter ihnen fahren. Wenn der Platz es zulässt, wird die Zick-Zack-Formation wiederhergestellt.

Rollen und Verantwortlichkeiten

1. **Der vordere Fahrer entscheidet** Der vordere Fahrer (ganz links) bestimmt die Geschwindigkeit und die Route. Regeln und Verkehrsvorschriften müssen jedoch immer beachtet werden.
2. **Achtung für die hinteren Fahrer:** Jeder Fahrer hat ein Auge auf den Hintermann und bremst gegebenenfalls ab. Fällt jedoch ein Fahrer aus, ist es der letzte in der Kolonne, der den Kontakt herstellt.
3. **Einsatzfahrzeuge** Einsatzfahrzeuge: Der hintere linke Fahrer zieht sich nach rechts zurück. Die Bewegung wird durch die gesamte Kolonne fortgesetzt.

Platzierung je nach Erfahrung

1. Erfahrung und Tempo:

- Vorne: sanftere und ruhigere Fahrt - empfohlen für neue und unerfahrene Fahrer.
 - Hinten: abwechslungsreicher und schnelleres Fahren - für erfahrene Fahrer geeignet.
- Unabhängig von der Platzierung ist erhöhte Aufmerksamkeit erforderlich, da das Fahren in einer Kolonne ein erhöhtes Risiko darstellt.

Sicherheit und Schutz

1. **Tiere im Straßenverkehr:** Behalten Sie Geschwindigkeit und Richtung bei, auch wenn kleine Tiere vor Ihnen herlaufen. Ausweichmanöver können zu gefährlichen Situationen für die gesamte Kolonne führen.

From:

<https://www.2p2.dk/> - DNT årstræf

Permanent link:

https://www.2p2.dk/doku.php?id=de:kolonne_dvm

Last update: **2025/09/28 13:29**

